

全新埃安i60实车体验，对比AION V霸王龙版

来源：刘恩亚 发布时间：2025-11-18 18:29:11

近日，广汽埃安“AI 上生活好状态”全国用户节线下活动陆续开展，小编于成都站实车体验即将亮相的品牌增程+纯电双动力车型AION i60，以及9月已上市的纯电车型26款AION V(图片|配置|询价)霸王龙家庭版等多款车型。品牌正逐步完善其在10-15万元主流SUV市场的产品布局，形成纯电、增程与换电多路径并进的产品格局。

全新i60真车实拍，11月8日成都拍摄

AION i60：双动力布局，主打续航与电池安全

全新i60 黑顶+全息银双色涂装 真车实拍



i60全息银前脸/进气格栅

全新i60真车实拍



i60 车尾

i60 后排空间

AION i60定位为紧凑型五座SUV，提供纯电与增程两种动力版本。纯电版预售起步价为11.98万元，配备三种不同容量的电池组，CLTC工况续航分别为400公里、530公里与650公里，高续航版本在同级中具有一定优势。



增程版预售起步价12.68万元，搭载1.5升增程器与最大功率180千瓦的驱动电机，电池容量为29.165千瓦时，CLTC纯电续航210公里，综合续航达1240公里，并支持3C快充。该车型采用广汽自研星源增程系统，官方数据显示其油电转化效率为3.73kWh/L，整车亏电油耗为5.5L/100km。

i60驾驶舱

i60 360度全景设置

全系搭载弹匣电池2.0。根据官方信息，该电池累计装车已超过130万组，并已通过中汽中心热失控测试，提前满足即将实施的新国标要求。智能化配置方面，车辆配备GSD智驾辅助系统，支持高速NDA与智能泊车功能，采用3R7V传感方案，AEB误触发率标称为40万公里少于1次。

i60后排座椅

从目前已公开信息来看，AION i60在续航表现与电池安全方面具备较多数据支撑，双动力结构有助于覆盖更广泛的使用场景，不过在智能驾驶硬件配置方面仍以实用性为主。

全景天窗

i60燕麦米内饰

霸王龙家庭版：侧重家用场景与空间实用性AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万
图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 94辆

AION V HOME霸王龙 星河蓝车色

9月上市的26款AION V霸王龙家庭版定位紧凑型纯电SUV，共推出两种电池容量共5款配置，指导价区间为10.98万 - 14.18万元。中高配车型搭载最大功率165千瓦的电机与75.26千瓦时磷酸铁锂弹匣电池，CLTC续航为650公里。

AION V HOME霸王龙驾驶舱

AION V HOME霸王龙座-椅功能

该车系标配GSD驾驶辅助系统，支持高速领航辅助与自动变道等功能。顶配车型增加原厂ETC装置，并提供车载冰箱、激光雷达与城市领航辅助等选装配置。在空间设计上，其轴距为2775毫米，后排座椅靠背支持最大137度调节，侧重于提升家庭出行的舒适性。

AION V HOME霸王龙-后排空间

AION V HOME霸王龙座-后备箱

竞品分析：参数互有侧重，价格区间重叠度高

AION i60增程版预计将与比亚迪宋Pro DM等插混车型形成竞争关系，其在纯电续航与快充能力方面具备一定特点；而纯电版则面临比亚迪元PLUS、深蓝S05等已在市场建立认知的车型竞争。霸王龙家庭版则主要在纯电领域中，以续航与舒适性配置参与市场竞争，与比亚迪宋PLUS EV（起售价14.98万元，CLTC续航520/605公里）、吉利银河E5（2026款指导价10.98 - 14.58万元，CLTC续航530/610公里）相比，其在座椅功能、空间细节设计上较为细致。不过，品牌认知度及部分智能配置的选装成本，可能影响部分消费者决策。

宋Pro DM最低售价：8.98万起最高降价：2.30万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空

间·性能等车友圈36万车友热议二手车4.40万起 | 179辆深蓝S05最低售价：11.29万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈5.4万车友热议二手车9.56万起 | 26辆换电模式：构建差异化竞争AION RT最低售价：9.98万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.74懂车实测空间·性能等车友圈2.7万车友热议二手车8.68万起 | 41辆

AION RT 水晶紫真车实拍

除传统纯电与增程路线之外，广汽埃安也在换电领域进行布局。旗下埃安UT super通过京东平台独家销售，将换电模式引入10万元级别市场。

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 24辆

AION UT super真车实拍

AION UT super真车实拍

换电流程方面，用户可通过埃安APP提前预约并导航至换电站。系统自动识别车辆并完成电池预检，换电机器人拆卸亏电电池并安装满电电池，全程约2-3分钟，用户在线支付服务费后即可驶离。

在购车方式上，品牌提供两种选择：

BaaS（电池租赁服务）：用户购车时不包含电池，整车价格相应降低，后续按月支付电池租赁费用，换电时仅结算电费及服务费；电池买断：用户支付包含电池的整车价格，换电时仅需支付电费与服务费。

不过，换电站网络的覆盖密度与建设进度仍是影响用户体验的关键。与定位高端的换电品牌相比，埃安在非核心城市的站点数量仍有提升空间。

AION RT最低售价：9.98万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.74懂车实测空间·性能等车友圈2.7万车友热议二手车8.68万起 | 41辆

AION RT 水晶紫真车实拍

品牌布局：配置务实与续航敏感型用户为主

广汽埃安今年以来陆续推出多款车型，包括侧重年轻化与智能配置的埃安RT焕新版，以及主打换电路线的UT super，逐步形成从10万元以下至15万元价格区间的产品覆盖。

从市场表现来看，AION RT系列近半年累计销量为25,876台；AION UT系列在小型车销量榜中位列第五，近半年累计销售29,463台。品牌在三四线市场及家庭用户中逐步建立起一定接受度。

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空

间 • 性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 24辆

广汽埃安在6-16万元级“小车 + 紧凑型车 + SUV”市场中产品矩阵逐步完善。AION i60潜在用户或为首购家庭、通勤距离较长且存在跨城出行需求的消费者，其对续航灵活性与电池安全较为关注。霸王龙家庭版则更适合注多人口家庭。不过在智能科技迭代加速的市场环境中，如何持续提升硬件竞争力与品牌拉力，仍是其后续发展的关键课题。（编辑：晓舟）

HTML版本：[全新埃安i60实车体验，对比AION V霸王龙版](#)